

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

# КРАСНОАРМЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

# САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| от | 13 декабря 2019г. | № | 983 |
|
|  |  |  | г. Красноармейск |

## 

О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноармейского муниципального района на 2017-2035 годы»

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06 октября 2003 года 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Устава Красноармейского муниципального района и в целях улучшения качества транспортного обслуживания населения района, повышения эффективности функционирования транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения, администрация Красноармейского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноармейского муниципального района на 2017-2035 годы» утвержденную постановлением администрации Красноармейского муниципального района от 29.12.2016 г. № 962 (с изменениями от 11.04.2017г №204; от 28.02.2018г. №116; от 07.08.2018 г. № 509; от 15.05.2019 №363) согласно приложению;

2. Организационно – контрольному отделу администрации Красноармейского муниципального района опубликовать настоящее постановление путем размещения на официальном сайте Красноармейского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([krasnoarmeysk64.ru](http://krasnoarmeysk.sarmo.ru/));

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Красноармейского муниципального района Зотова А.И.;

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования (обнародования).

Глава Красноармейского

муниципального района А.В. Петаев

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Красноармейского муниципального района**

**на 2017-2035 годы**

Приложение

к постановлению администрации

Красноармейского

муниципального района

от 13.12.2019г. № 983

**ПРОГРАММА**

**Комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Красноармейского муниципального района**

**на 2017-2035 годы**

1. **Паспорт ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Красноармейского муниципального района на 2017-2035 годы» |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;  Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик Программы | Администрация Красноармейского муниципального района на 2017-2035годы |
| Разработчик Программы | Управление по строительству, ЖКХ и субсидиям администрации Красноармейского муниципального района |
| Цели и задачи Программы |  |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км.;  - протяженность пешеходных дорожек (тротуаров), км.;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;  - доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %;  - количество рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом ежедневно, рейс;  - количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год), тыс. чел;  - средний возраст подвижного состава, лет;  - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Красноармейского муниципального района Саратовской области - 701,1 км в 2018 году; 704,6 км в 2019 году;  - приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в количестве:  1 единица на 2018 год;  1 единица на 2019 год;  1 единица на 2020 год |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы - 2017-2035 гг. |
| Подпрограммы и мероприятия Программы | Развитие автомобильного и общественного транспорта;  Развитие улично-дорожной сети, повышение безопасности дорожного движения |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объём финансирования Программы – 703344,9 тыс. руб. в том числе:  Средства бюджета Саратовской области – 31507,2 тыс. руб.;  Средства бюджета Красноармейского муниципального района – 34066,1 тыс. руб.;  Внебюджетные источники – 3 555,0 тыс. руб. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Красноармейского муниципального района**

2.1. Анализ положения Красноармейского муниципального района в структуре пространственной организации Саратовской области

Красноармейск – центр Красноармейского муниципального района Саратовской области, входящей в Приволжский федеральный округ, индустриальный центр, в котором сосредоточены различные отрасли народного хозяйства.

Красноармейский район является южными воротами Саратовской области, площадь его территории 3.3 тыс. кв. км. Восточная граница района – р. Волга – Волгоградское водохранилище. Административный центр района – г. Красноармейск.

Общая численность населения, проживающего в районе, составляет 49.2 тыс. человек. На территории муниципального района расположено 11 муниципальных образований, 42 населённых пункта.

Город Красноармейск расположен в южной части Саратовской области, в 64 км. к югу от областного центра г. Саратова, в 18 км. на запад от пристани на р. Волге села Ахмат и в 18 км. к северо-востоку от ближайшей железнодорожной станции Карамыш.

С областным центром город Красноармейск связан круглогодичным ежедневным автобусным сообщением. Через станцию Карамыш город имеет железнодорожную связь с областным центром и другими областями страны. В летний период времени через пристань Ахмат осуществляется связь водным транспортом местными линиями с областным центром и городами и поселками области, расположенными на Волге.

Город расположен в центральной части района, в верхнем течении р. Голый Карамыш. Это правый берег Волги, Приволжская возвышенность, с преобладающими высотами 300 – 150м. Так как Красноармейский район исторически сложился, как сельскохозяйственный, то и город был, в основном настроен на переработку сельскохозяйственного сырья.

Красноармейск - город текстильщиков. Здесь сконцентрированы почти все промышленные предприятия района. Среди них трикотажная, швейная фабрики, Пищевой комбинат, ОАО Красноармейский механический завод, различные районные организации. В городе краеведческий музей, профессиональный лицей, филиал Академии народного хозяйства при Правительстве РФ. Достопримечательность Красноармейска – это ряд строений, выполненных мозаичной кладкой, являющихся памятниками истории и культуры.

Прилегающий к городу район является районом с широко развитым сельским хозяйством, где возделывают зерновые и технические культуры. Значительное место занимает животноводство и птицеводство, а в пойме ручьев и в приволжских хозяйствах развивается садоводство и овощеводство.

2.2. Социально-экономическая характеристика Красноармейского

муниципального района, характеристика градостроительной деятельности

на территории г. Красноармейска и Красноармейского муниципального района, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

На территории нашего района действуют 149 субъектов малого и среднего предпринимательства и 739 индивидуальных предпринимателей.

Численность работающих в субъектах малого и среднего предпринимательства составляет более 2 тыс. человек или 20% от общей численности работников занятых в экономике.

Большой объем инвестиций вложен в строительство и реконструкцию объектов, некоторые из них:

- ведется реконструкция административного здания с целью создания торгового центра ул.1 Мая,

- осуществляется реконструкция здания кинотеатра «Октябрь» под торгово-развлекательный комплекс;

- введены в эксплуатацию: магазин кондитерских изделий, здание сетевого магазина в 5 микрорайоне «Пятерочка», а также гипермаркет «Магнит».

Одним из ключевых подразделений социальной сферы г. Красноармейска является образование, представленное всеми основными ее структурными элементами: детскими дошкольными учреждениями, общеобразовательными и специальными школами, профессиональными средними учебными заведениями. По данным на 2016 года образовательная сеть Красноармейского района была представлена 22 детскими дошкольными образовательными учреждениями, 9 структурными подразделениями и четыре группы кратковременного пребывания, 31 общеобразовательными школами и 2 специальным учебным заведениями – Красноармейский филиал Государственного автономного профессионального образовательного учреждения Саратовской области « Саратовский техникум промышленных технологий и автомобильного сервиса» и РАНХ и ГС при президенте РФ Красноармейский автомобилестроительный колледж.

Городские и пригородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию в г. Красноармейске и Красноармейского района осуществляет ООО «Красноармейское АТП».

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | | **№ маршрута** | **Наименование маршрута** | **Протяженность** | | **Время рейса**  **час.** | **Режим работы** | **Кол-во рейсов в неделю** |
| **Городские маршруты** | | | | | | | | |
| 1 | | 1 | Рынок - ЦРБ | 10,5 | | 0,67 | Кругло-годичный | 228 |
| 2 | | 2 | Рынок Бурения –  поликлиника 5-й микрорайон | 11,8 | | 0,67 | Кругло-годичный | 238 |
| 3 | | 3 | 5-й микрорайон - автовокзал | 11,6 | | 0,67 | Кругло-годичный | 56 |
| 4 | | 4 | ЦРБ - Рынок Бурения поликлиника 5-й микрорайон | 9 | | 0,67 | Кругло-годичный | 220 |
| **Пригородные маршруты** | | | | | | | | |
| 1 | 164 | | Красноармейск - Дубовка | | 55 | 1,25 | Кругло-годичный | 30 |
| 2 | 182 | | Красноармейск- Н. Банновка | | 49 | 1,25 | Кругло-годичный | 12 |
| 3 | 172 | | Красноармейск –Некрасово | | 42 | 1,25 | Кругло-годичный | 16 |
| 4 | 165 | | Красноармейск - Ахмат | | 19 | 0,67 | Кругло-годичный | 16 |
| 5 | 166 | | Красноармейск -Ревино | | 22 | 0,60 | Кругло-годичный | 12 |
| 6 | 167 | | Красноармейск - Золотое | | 42 | 1 | Кругло-годичный | 23 |
| 7 | 173 | | Красноармейск -Топовка | | 46 | 1 | Кругло-годичный | 16 |
| 8 | 170 | | Красноармейск - Мордово | | 16 | 0,60 | Кругло-годичный | 12 |
| 99 | 170 | | Красноармейск – Мордово -Дачи | | 24 | 1 | Летний период | 12 |
| 10 | 171 | | Красноармейск - Ключи | | 10 | 0,5 | Кругло-годичный | 78 |
| 11 | 174 | | Красноармейск - Елшанка | | 48 | 1,17 | Кругло-годичный | 6 |
| 12 | 168 | | Красноармейск - Первомайское | | 41 | 0,84 | Кругло-годичный | 12 |
| 13 | 169 | | Красноармейск - Карамышевка | | 46 | 1,25 | Кругло-годичный | 16 |
| 14 | 481 | | Красноармейск - Меловое | | 38 | 1 | Кругло-годичный | 6 |
| 15 | 487 | | Меловое - Первомайское | | 15 | 0,25 | Кругло-годичный | 6 |
| 16 | 484 | | Елшанка – Н. Банновка | | 16 | 0,50 | Кругло-годичный | 6 |
| 17 | 485 | | Н. Банновка - Первомайское | | 18 | 0,50 | Кругло-годичный | 6 |
| 18 | 486 | | Первомайское -Гвардейское | | 33 | 0,58 | Кругло-годичный | 12 |

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В отраслевой структуре транспортного комплекса города представлены один вид данного сектора инфраструктуры: автомобильный.

Вблизи города проходит автомобильная магистраль Волгоград – Сызрань - в меридиональном направлении. Также можно отметить дороги местного значения Красноармейск – Ахмат, Красноармейск - Луганское, Красноармейск – Каменка – граница с Волгоградской областью.

С областным центром город Красноармейск связан круглогодичным ежедневным автобусным сообщением. Через станцию Карамыш город имеет железнодорожную связь с областным центром и другими областями страны. В летний период времени через пристань Ахмат осуществляется связь водным транспортом местными линиями с областным центром и городами и поселками области, расположенными на Волге. Основными внешними транспортные связи Красноармейского муниципального района осуществляются личным автомобильным транспортом.

Внешнее транспортное обслуживание населения Красноармейского района обеспечиваются автобусными маршрутами ООО «Красноармейское АТП», заказные перевозки ООО «Властелин», ИП Ковин Э.В., ИП Ледяйкина Л.Б. и службой городского такси ИП Зуев А.Б., ИП Собачко С.С.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных товаров, строительных материалов, заготовленного леса и пиломатериалов осуществляется грузовым транспортом.

2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Внешняя транспортная связь представлена автодорогой III технической категории федерального значения с асфальтобетонным покрытием Сызрань-Саратов-Волгоград». В Красноармейском районе на федеральной трассе имеется съезд в сторону г. Красноармейска и сельским поселениям. Расстояние от съезда до г. Красноармейск составляет 4 км. Дорога до г. Красноармейск имеет IV техническую категорию и выполнена в асфальтобетонном исполнении. По этой дороге осуществляются пассажирские перевозки междугородным и пригородным автобусами.

Общая протяжённость автомобильных дорог

на территории Красноармейского муниципального района

Таблица 2.2 Автодороги местного значения на территории Красноармейского муниципального района 2018 год

| № п/п | Собственник дорог | Значение дороги | Категория (дороги или улицы)\* | Протяжённость по типам покрытия | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| общая | асфальтобетон | бетон и железо-бетон | переходный тип покрытия | грунт |
| 1 | Красноармейский МР | дорога местного значения | IV | 233,9 | 112,13 |  | 19 | 102,7 |
| 2 | МО г. Красноармейск | дорога местного значения | IV | 134,42 | 55,66 |  |  | 78,76 |
| 3 | Р.п. Каменский | дорога местного значения | IV | 65,7 | 25,8 |  |  | 41,6 |
| 4 | Высоковского МО | дорога местного значения | IV | 21,25 | 2 |  |  | 19,25 |
| 5 | Гвардейское МО | дорога местного значения | IV | 26,1 | 3,6 |  |  | 22,5 |
| 6 | Золотовское МО | дорога местного значения | IV | 34,3 | 4,52 |  |  | 29,74 |
| 7 | Карамышское МО | дорога местного значения | IV | 29,7 | 8,82 |  |  | 20,93 |
| 8 | Луганское МО | дорога местного значения | IV | 35,6 | 14,9 |  |  | 20,78 |
| 9 | Нижнебанновское МО | дорога местного значения | IV | 30,0 | 0,4 |  |  | 29,6 |
| 10 | Россошанское МО | дорога местного значения | IV | 19,7 | 7,8 |  |  | 10,1 |
| 11 | Рогаткинское МО | дорога местного значения | IV | 41,8 | 2,2 |  |  | 39,6 |
| 12 | Сплавнухинское МО | дорога местного значения | IV | 28,7 | 8,3 |  |  | 20,4 |
|  | **ИТОГО** |  |  | **701,1 км.** | | | | |

Таблица 2.3 Автодороги местного значения на территории Красноармейского муниципального района 2019 год

| № п/п | Собственник дорог | Значение дороги | Категория (дороги или улицы)\* | Протяжённость по типам покрытия | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| общая | асфальтобетон | бетон и железо-бетон | переходный тип покрытия | грунт |
| 1 | Красноармейский МР | дорога местного значения | IV | 233,9 | 112,13 |  | 19 | 102,7 |
| 2 | МО г. Красноармейск | дорога местного значения | IV | 134,42 | 55,66 |  |  | 78,76 |
| 3 | Р.п. Каменский | дорога местного значения | IV | 69,2 | 25,8 |  |  | 45,1 |
| 4 | Высоковского МО | дорога местного значения | IV | 21,25 | 2 |  |  | 19,25 |
| 5 | Гвардейское МО | дорога местного значения | IV | 26,1 | 3,6 |  |  | 22,5 |
| 6 | Золотовское МО | дорога местного значения | IV | 34,3 | 4,52 |  |  | 29,74 |
| 7 | Карамышское МО | дорога местного значения | IV | 29,7 | 8,82 |  |  | 20,93 |
| 8 | Луганское МО | дорога местного значения | IV | 35,6 | 14,9 |  |  | 20,78 |
| 9 | Нижнебанновское МО | дорога местного значения | IV | 30,0 | 0,4 |  |  | 29,6 |
| 10 | Россошанское МО | дорога местного значения | IV | 19,7 | 7,8 |  |  | 10,1 |
| 11 | Рогаткинское МО | дорога местного значения | IV | 41,8 | 2,2 |  |  | 39,6 |
| 12 | Сплавнухинское МО | дорога местного значения | IV | 28,7 | 8,3 |  |  | 20,4 |
|  | **ИТОГО** |  |  | **704,6 км.** | | | | |

Состояние улично-дорожной сети на территории Красноармейского района не соответствует требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Транспортных и пешеходных мостов, путепроводов и тоннелей, переездов через железнодорожные пути нет.

В 2016 году выполнен ремонт автомобильных дорог г. Красноармейска с целью приведения в соответствие с нормативными требованиями и повышения комфортности движения автотранспортных средств. Отремонтировано свыше 25000 кв.м., установлено дорожное ограждение, приведены в соответствие с требованиями ГОСТ искусственные неровности.

Проводятся мероприятия по обеспечению доступности улично-дорожной сети (тротуаров, пешеходных переходов) при ремонте для маломобильных групп населения.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Система общественного пассажирского транспорта является важнейшей составляющей инфраструктурного комплекса Красноармейского района. Ускоренные темпы автомобилизации в последние годы ни в коей мере не уменьшили значимость общественного пассажирского транспорта в общей системе транспортного обслуживания. В настоящее время очевидным фактором является то, что попытки решения проблемы транспортных сообщений только посредством увеличения парка индивидуальных автомобилей не могут привести к ожидаемому результату. В этих условиях повышение роли пассажирского транспорта (далее по тексту - ПТ) связано, в первую очередь, с необходимостью повышения качества транспортных услуг для привлечения пассажиров.

Возникновение проблем и их актуальность определяются различными факторами, влияющими на состояние ПТ, уровень и качество обслуживания населения, на производственно-хозяйственное и экономическое состояние предприятий пассажирской транспортной отрасли.

### В свою очередь пропускная способность и состояние сложившейся сети районных автодорог, не в полной мере отвечают потребностям жителей района и ежегодному приросту автомобильного транспорта (5%-7%). А состояние дорожно-коммунальной техники и пассажирских автобусов предприятий не отвечают постоянно растущим требованиям, предъявляемым к качеству содержания дорог и обеспечению транспортного обслуживания населения.

По-прежнему не в полной мере решена проблема обеспечения транспортной доступности отдельных поселений района. Особенно это характерно для с. Белогорское, Даниловка.

Ежегодно проводимые мероприятия по развитию сети улиц и дорог Красноармейского муниципального района, повышению безопасности дорожного движения и обновлению парка автобусов ООО «Красноармейское АТП» дают свои результаты. Однако, несмотря на проделанную работу, транспортной инфраструктуре района всё ещё имеются недостатки, требующие оперативного и всестороннего рассмотрения со стороны органов местного самоуправления.

Количество пассажиров ежегодно перевозимых автотранспортным предприятием по – прежнему оставляет желать лучшего.

На балансе ООО «Красноармейское АТП» находится 19 единиц автобусов, 9 – автомобиль ПАЗ, 4 шт.- ИВЕКО, 3 шт- ГАЗЕЛЬ, 2 шт. - ХАГЕР. Средний возраст автобусов составляет 6-8 лет.

В службе такси ИП Зуева А.Б. и Собачко С.С. задействовано 4 единицы легкового транспорта.

Количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан Красноармейского района, по данным ОГИБДД Отдела МВД Российской Федерации по Красноармейскому району, на 25.10.2016 г. составляло 12046 единиц.

Обеспеченность объектов общественного и производственного назначения требуемым количеством машино-мест для парковки автомобилей посетителей составляет 50%.

На парковочных местах возле общественных зданий для автомобилей маломобильных групп населения определены места с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды», 6.4 «Парковка (парковочное место)».

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспортный спрос населения Красноармейского района на городские и пригородные пассажирские перевозки не полностью удовлетворен ООО «Красноармейское АТП».

За 9 месяцев 2016 год перевезено: по 22 маршрутам - 459,8 тысяч пассажиров, пассажирооборот составил 3761,3 тыс. пасс. км;

Всего за 9 месяцев 2016 год на регулярных маршрутах общего пользования городского сообщения было выполнено 28165 рейсов, в том числе 28162 рейсов без нарушения расписания; пригородного сообщения 10674 рейса, в том числе 10672 рейса без нарушения расписания.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Система внутригородских улиц г. Красноармейска, а также улично-дорожной сети сельских поселений сформирована с преимущественно пешеходным движением. Велосипедное движение развито слабо.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Очистка автомобильных дорог МО г. Красноармейск в зимнее время проводится снегоуборочной техникой МУП «Комбинат благоустройства» с привлечением техники предприятий и фермерских хозяйств. Автомобильные дороги Красноармейского муниципального района, сельских МО и дороги регионального значения в границах района в зимнее время проводится снегоуборочной техникой ООО «Красноармейское ДРСУ» и крестьянско-фермерскими хозяйствами.

Уборка улиц в летнее время проводится транспортными средствами коммунальной службы ООО «Красноармейское ДРСУ».

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории Красноармейского района соответствуют.

В рамках проекта организации дорожного движения по всем основным улицам, расположенным на территории МО г. Красноармейск, произведены работы по установке знаков дорожного движения в соответствии с новыми национальными стандартами. Также ведутся работы по установке дорожных и пешеходных ограждений, устройство искусственных неровностей, разметка проезжей части.

В 2017 году будут изготавливаться Проекты организации дорожного движения в сельских поселениях.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

По данным статистики численность населения на территории Красноармейского муниципального района на 01.01.2016 составляет 46704 человек.

В дальнейшем при планируемом увеличении численности населения к 2035 году появится необходимость введения дополнительных оборотных рейсов, с отправлением в утренние часы с периодичностью 15-20 мин, увеличением количества графиков.

Для стабильной и бесперебойной работы по обслуживанию маршрута 4 городских маршрутов необходимо увеличить автобусный парк, в том числе оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения;

Генеральным планом в границах поселка Совхозный и микрорайона «Родничок» предусмотрено формирование зоны застройки индивидуальными жилыми домами, в районе 1 микрорайона формирование зоны застройки многоквартирными жилыми домами средней этажности.

Расширение зон застройки в пределах границ города и некоторого расширения границ потребует прироста протяженности улично-дорожной сети.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Саратовской области и правовыми актами органов местного самоуправления Красноармейского муниципального района.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Устав Красноармейского муниципального района, городских и сельских поселений Красноармейского муниципального района;

Генеральный план МО г. Красноармейск, утвержденный решением Красноармейского Районного Собрания № 108 от 07.12.2012 г.

Порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда Красноармейского муниципального района, утверждённый решением Красноармейского Районного Собрания от 29.11.2013 г. № 102;

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации.

В целях реализации программы необходимо принятие нормативно-правовых актов органов местного самоуправления Красноармейского муниципального района об утверждении инвестиционных проектов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Инвестиции в транспортную инфраструктуру составляют: в 2016 году 45959,3 тыс. руб., в том числе на ремонт и содержание дорог 25933,2 тыс. руб.; дорожные знаки 123,0 тыс. руб.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Красноармейского муниципального района**

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Красноармейского муниципального района

Реализация инвестиционных проектов на территории г. Красноармейска, введение в эксплуатацию многоквартирных домов в 1 микрорайоне, обращения жителей города создаёт возможность открытия новых маршрутов 1 «а», 2 «а», 4 «а».

На обслуживание данного маршрута понадобится 2 единицы автобуса марки «ПАЗ» вместимостью 40 человек, работающих на газовом топливе и оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения.

3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

В дальнейшем при планируемом увеличении численности населения к 2035 году появится необходимость введения дополнительных оборотных рейсов, с отправлением в утренние часы с периодичностью 15-20 мин, увеличением количества графиков.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В расчетный период 2017 - 2035 гг. железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в Красноармейском районе не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Реализация инвестиционных проектов на территории Красноармейского муниципального района и г. Красноармейска, введение в эксплуатацию новых производственных предприятий на территории военных городков №№ 1, 5, 7, 15 а также строительство жилых многоквартирных и индивидуальных домов в микрорайонах г. Красноармейска потребует строительства дорог к новым жилым микрорайонам и остановочных комплексов муниципального автобусного маршрута.

Кроме этого, необходимо увеличение ширины проезжей части имеющихся дорог по муниципальному автобусному маршруту до 6 м плюс по 1 м обочина.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

В 2016-2035 годах планируется проведение текущего и капитального ремонта автомобильных дорог муниципального значения, переданных из государственной собственности, а также ремонт улично-дорожной сети г. Красноармейска.

На расчетный срок протяженность улично-дорожной сети составит – 704,6 км, в т. ч. с усовершенствованным покрытием 245,33 км. Прирост протяженности улично-дорожной сети предусматривается за счет расширения зон застройки в пределах границ города и сельских поселений, а также за счет реконструкции существующих автомобильных дорог.

В границах Красноармейского района предусмотрен строительство автоподъезда к с. Белогорское от федеральной трассы «Сызрань-Саратов-Волгоград» протяженностью 13 км., капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, переданных из государственной собственности в муниципальную, а также реконструкция улично-дорожной сети городских и сельских поселений.

Проведение капитального ремонта автомобильных мостов на территории г. Красноармейска и автомобильных мостов на дорогах местного значения.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В среднем годовой рост легкового транспорта составляет 200 единиц

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост количества автотранспорта, а в следствии этого увеличение интенсивности движения

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Автомобиль - один из главных факторов шумового загрязнения; дорожная сеть «съедает» ценные земли. Под влиянием вредного воздействия автомобильного транспорта ухудшается здоровье людей, отравляются почвы и водоёмы, страдает растительный и животный мир.

**4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

**Варианты развития:**

Пессимистичный вариант развития предполагает инертное экономическое развитие. Строительство многоквартирных домов и застройка индивидуальными жилыми домами новых микрорайонов на территории г. Красноармейска будет осуществляться низкими или средними темпами. Численность постоянного населения Красноармейского муниципального района при этом предположительно останется на прежнем уровне либо уменьшится за счет оттока населения.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

– ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети, текущий ремонт автомобильных мостов;

– обновление автобусного парка.

Умеренно-оптимистичный вариант развития предполагает восстановление социально-экономического уровня жизни населения Красноармейского муниципального района до докризисного уровня, частичное увеличение доходной части бюджета Красноармейского муниципального района, полную или частичную реализацию инвестиционных проектов Красноармейского муниципального района.

Стратегии социально-экономического развития Красноармейского муниципального района. При этом произойдёт значительное улучшение демографической ситуации. Предполагается активное строительство новых микрорайонов и строительство многоквартирных домов.

Умеренно-оптимистичный вариант развития позволит реализовать мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

– строительство новых дорог;

– открытие внутригородского маршрута;

– строительство объектов транспортной инфраструктуры;

**Показатели:**

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица 4.1 Целевые показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Развитие транспортной инфраструктуры в Красноармейского муниципального района на 2017 - 2035 годы» | | | | | | | | | |
| № | Наименование целевых показателей программы | Ед. измерения | Базовый показатель на начало реализации программы | Значение целевого показателя по годам | | | | | Целевое значение показателя на момент окончания действия программы |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Подпрограмма «Развитие автомобильного и общественного транспорта» | | | | | | | | | |
| 1 | Количество рейсов для перевозки пассажиров ежедневно | рейс | 13 | 23 | 23 | 23 | 30 | 30 | 46 |
| внутригород  ские маршруты | рейс | 11 | 12 | 14 | 15 | 15 | 16 | 16 |
| пригородные маршруты | рейс | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 6 |
| 2 | Количество пассажиров перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год) | тыс. чел | 486,7 | 489 | 493 | 497 | 503 | 507 | 570 |
| внутригород  ские маршруты | тыс. чел | 348,6 | 350 | 353 | 355 | 360 | 362 | 370 |
| Пригородные маршруты | тыс. чел | 138,1 | 139 | 140 | 142 | 143 | 145 | 200 |
| 3 | Средний возраст подвижного состава | лет | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 3 |
| 4 | приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния  автомобильных дорог общего пользования местного значения | Ед. |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |
| Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети, повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | | | | |
| 5 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения местного значения с твердым покрытием | км. | 229,83 | 229,83 | 230 | 231 | 233 | 236 | 265 |
| 6 | Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) | км. | 4,035 | 4,035 | 4,035 | 4,085 | 4,135 | 4,185 | 4,200 |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 99 | 98 | 98 | 97 | 96 | 95 | 70 |
| 8 | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 1,6 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1 | 0,9 | 0 |
| 9 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Красноармейского муниципального района Саратовской области | км | 701,1 | 701,1 | 701,1 | 704,6 | 704,6 | 704,6 | 704,6 |

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Достижение целей и решение задач программы обеспечивается путем реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Включенные в программу мероприятия сгруппированы в подпрограммы с учетом их функциональной однородности и взаимосвязанности. Программа включает в себя 2 подпрограммы.

**5.1. ПОДПРОГРАММА**

**«РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО И ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА»**

5.1.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В расчетный период железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в Красноармейском муниципальном районе не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

5.1.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Цель:

Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг общественным транспортом.

Мероприятия:

Приобретение и установка остановочных комплексов.

Увеличение рейсов маршрутов пригородного сообщения.

Таблица 5.1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ | Сроки реализации | Ед. измерения | Кол-во единиц | Сумма,  тыс. руб. |
| Приобретение и установка остановочных комплексов | Весь период | Шт. | 12 | 600,0 |
| ИТОГО |  |  |  | **600,00** |

5.1.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В связи с низкой пропускной способностью улиц города и беспорядочной парковкой автотранспортных средств, парковка автотранспорта на территории города осуществляется хаотично, что затруднено движение общественного транспорта. В дальнейшем необходимо предусматривать увеличение мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения, организации муниципальной стоянки.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне города. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражных кооперативах.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обустройство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

2. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь)

Таблица 5.2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ | Сроки реализации | Ед. измерения | Кол-во единиц | Сумма,  тыс.руб. |
| Организация автостоянок около объектов обслуживания | Весь период | шт. | 20 | 1000,0 |
| Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения | Весь период | шт. | 5 | 500,0 |
| ИТОГО |  |  |  | **1500,0** |

5.1.4. Мероприятия по приобретению дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования

местного значения

Таблица 5.3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ | Сроки реализации | Ед. измерения | Кол-во единиц | Сумма,  тыс. руб. |
| Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния  автомобильных дорог общего пользования местного значения | Весь период | шт. | 3 | 4500,0 |
| ИТОГО |  |  |  | **4500,0** |

**5.2. ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Цель:

Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры

Задачи:

- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

- Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетного выполнения работ по содержанию, ремонту и модернизации существующих автомобильных дорог, строительство новых дорог.

Подпрограммой реализуются мероприятия по двум основным направлениям:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения Красноармейского муниципального района

- строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения Красноармейского муниципального района

- обеспечение безопасности дорожного движения

5.2.1. Мероприятия по развитию сети дорог

Таблица 5.3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ | Сроки реализации | Ед. измерения | Кол-во единиц | Сумма за весь период  с 2017-2035 гг.,  тыс.руб. |
| Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | Весь период | км. | 72 | 77139,8 |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | Весь период | км. | 13 | 227500,0 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах, автомобильных дорогах | Весь период | шт | 1000 | 1800,0 |
| Реконструкция и капитальный ремонт автомобильных мостов | Перспектива | шт. | 6 | 5600,0 |
| ИТОГО |  |  |  | **312039,8** |

5.2.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного

и велосипедного передвижения, обеспечение безбарьерной среды

для лиц с ограниченными возможностями

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения по городу обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

В перспективе Программой предусматривается создание на территории города Красноармейска системы велосипедных дорожек и формирование внутригородских улиц в новых строящихся микрорайонах с преимущественно пешеходным движением.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в городе (весь период)

2. Работы по ремонту асфальтобетонного покрытия проездов, тротуаров, подходов к подъездам, ремонту и замене бордюров, восстановлению водоотводных канав (весь период).

3. Устройство велодорожек в поперечном профиле основных улиц (расчётный срок – перспектива);

4. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Таблица 5.4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ | Сроки реализации | Ед. измерения | Кол-во единиц | Сумма,  тыс. руб. |
| Строительство тротуаров и пешеходных пространств | Перспектива | км. | 1,8 | 5000,0 |
| Ремонт тротуаров, подходов к подьездам, бордюров, водоотводных канав | Весь период | км. | 7 | 15000,0 |
| ИТОГО |  |  |  | **20000,0** |

Таблица 5.5

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ | Сроки реализации | Ед. измерения | Кол-во единиц | Сумма,  тыс. руб. |
| Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе приобретение призов, подарков, товаров для проведения мероприятий | Весь период |  |  | 100,0 |
| Обеспечение детей светоотражающими элементами одежды | Весь период | Шт. | 5000 | 140,0 |
| Изготовление и размещение социальной рекламы, печатной продукции по пропаганде и соблюдению правил обеспечения безопасности дорожного движения, создание видео и телевизионной информационно-пропагандистской продукции | Весь период |  |  | 100,0 |
| Оформление уголков по ПДД, создание учебно-методического центра по изучению с детьми, педагогическим составом общеобразовательных учреждений основ БДД с обустройством детских авто-городков, оформление классов «Дорожная азбука», числе приобретение товаров мобильных авто-городков, | Весь период | шт | 52 | 364,0 |
| Обустройство дорожной сети дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными ограждениями, в том числе пешеходных переходов около общеобразовательных и дошкольных учреждений района) в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 | Весь период |  |  | 1000,0 |
| Создание искусственных неровностей | 2017-2020 | Шт. | 20 | 200,0 |
| ИТОГО |  |  |  | **1964,0** |

5.2.3. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения,

в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения,

снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. Это позволит также сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту автомобильных мостов, находящегося в неудовлетворительном состоянии, по повышению уровня обустройства автомобильных дорог техническими средствами дорожного движения, созданию интеллектуальных систем организации дорожного движения, развитию надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства, по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Корректировка Проектов организации дорожного движения, утверждение схем организации дорожного движения при проведении ремонтных и строительных работ в Красноармейском муниципальном районе.

5.2.4. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта

на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон города (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и эко-технологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.2.5. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности осуществляет администрация Красноармейского муниципального района.

5.2.6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и графики выполнения.

График выполнения мероприятий представлен в приложении 1.

5.2.7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Красноармейского муниципального района и органов государственной власти Саратовской области по развитию транспортной инфраструктуры

Финансирование Программы за счёт средств муниципальных дорожных фондов городских и сельских поселений Красноармейского муниципального района, средств областного ДФ осуществляется в соответствии с бюджетом Красноармейского муниципального района.

Общий объём финансирования Программы 703344,9 тыс. руб.:

2017 – 38109,8 тыс. руб.;

2018 – 49839,3 тыс. руб.;

2019 – 35043,6 тыс. руб.;

2020 – 55325,0 тыс. руб.:

2021 – 69330,0 тыс. руб.;

Перспектива - 455696,9 тыс. руб.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального и областного бюджета осуществляется в соответствии с нормативно-правовыми актами Правительства Российской Федерации, Правительства Саратовской области.

5.2.8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;

- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций города;

- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность

- результативность

- финансовое исполнение

Эффективность отражает соотношение результатов достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых законом Саратовской области о бюджете Саратовской области на очередной финансовый год

5.2.9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа Красноармейского муниципального района

Основой эффективной реализации мероприятий программы являются точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников, которые предусматривается осуществлять в рамках программы с привлечением средств массовой информации, а также с использованием современных действенных каналов коммуникации - сети Интернет, подготовки и распространения наглядных материалов, предоставления возможности организации обратной связи с населением и пользователями автомобильных дорог.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации.

В целях реализации программы необходимо принятие нормативно-правовых актов администрации Красноармейского муниципального района об утверждении инвестиционных проектов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, организация юридического сопровождения процессов управления организациями дорожного хозяйства, привлечение в установленном порядке юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий в дорожном хозяйстве.

Приложение 1

**ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | | Срок реализации | | | Ед. изм. | | Объем работ | Объемы финансирования, тыс. руб | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ожидаемый конечный результат | Исполни-  тель |
| Всего | В разрезе источников финансирования, тыс. руб | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Местный бюджет | | | | | Областной бюджет | | | Федеральный бюджет | | | | | | | | | | Внебюджетные источники | | | | |
| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | 7 | | | | | 8 | | | 9 | | | | | | | | | | 10 | | | | | 11 | 12 |
| **ПОДПРОГРАММА "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО И ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА"** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Приобретение и установка остановочных комплексов | 2017 | | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | | Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения | Администрация Красноармейского муниципального района |
| 2018 | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2019(Прогнозно) | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2020(Прогнозно) | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2021(Прогнозно) | | | 3 | | 150,0 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перспектива  (Прогнозно) | | | 7 | | 462,0 |
|  | | | 10 | | 612,00 |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  | | | | |
| 2 | Организация автостоянок около объектов обслуживания | 2017 | | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | | Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. | Предприятия, организации, учреждения, индивидуальные предприниматели |
| 2018 | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2019(Прогнозно) | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2020(Прогнозно) | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | |
| 2021(Прогнозно) | | | 7 | | 350 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перспектива  (Прогнозно) | | | 13 | | 650 |
|  | | | 20 | | 1000 |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  | | | | |
| 3 | Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения | 2017 | | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | | Администрация Красноармейского муниципального района |
| 2018 | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2019(Прогнозно) | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2020(Прогнозно) | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2021(Прогнозно) | | | 4 | | 400 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перспектива(Прогнозно) | | | 1 | | 100 |
|  | | | 5 | | 500 |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  | | | | |
| 4 | Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, необходимой для выполнения комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния  автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2017 | | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | | Приобретение коммунальной, дорожной, строительной техники и специализированного оборудования для обслуживания и ремонта улично-дорожной сети района | Администрация Красноармейского муниципального района |
| 2018 | | |  | | 1 | | 1990 | 490 | | | | | 1500 | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2019(Прогнозно) | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2020(Прогнозно) | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2021(Прогнозно) | | | 0 | | 0 |
| Перспектива(Прогнозно) | | | 2 | | 2500 |
|  | | | 3 | | 4490 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2017 | | км. | | | 701,1 | | 35304,8 | 25864,6 | | | | | 9440,2 | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | | Достижение показателей: «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения»  «Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП» | Администрация Красноармейского муниципального района, Администрации сельских МО |
| 2018 | | 701,1 | | 47099,3 | 36805,1 | | | | | 10294,2 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2019 | | 704,6 | | 11972,8 | 200,00 | | | | | 11772,8 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2020  (Прогнозно) | | 704,6 | | 100,00 | 100,00 | | | | | 23352,4 | |  | | | | | | | | | | | |  | | | |
| 2021  (Прогнозно) | | 704,6 | | 66980,0 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перспектива  (Прогнозно) | | 704,6 | | 450026,9 |
|  | | 704,6 | | 695173,3 |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  | | | | |
| 6 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них | 2017 | |  | | | 701,1 | |  |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | Достижение показателей: «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Администрация Красноармейского муниципального района, Администрации сельских МО |
| 2018 | | 701,1 | |  |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  | | | | |
| 2019 | | 704,6 | | 16270,8 | 16270,8 | | | | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2020 | | 704,6 | | 20000,11 | 20000,11 | | | | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2021(прогнозно) | | 704,6 | |  |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  | | | | |
| (Прогнозно) | |  | | | 704,6 | |  |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | |  | | |  | |  |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  | | | | |
| 6 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2017 | | км. | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | | Достижение показателя: «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием» | Администрация Красноармейского муниципального района |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2019 | | 0 | | 0 |  | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 2020 | | 1 | | 11500 |  | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 2021  (Прогнозно) | | 1 | | 11500 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перспектива  (Прогнозно) | | 11,0 | | 91 000 |
|  | | 13 | | 114 000 |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  | | | | |
| 7 | Обустройство дорожной сети дорожными знаками, дорожной разметкой, пешеходными ограждениями, в том числе пешеходных переходов около общеобразовательных и дошкольных учреждений района) в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 | 2017 | | Шт. | | | 164 | | 215,5 | 100,0 | | | | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП» | Администрация Красноармейского муниципального района |
| 2018 | | 56 | | 151,6 | 151,6 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2019  (Прогнозно) | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2020  (Прогнозно) | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2021  (Прогнозно) | | 40 | | 80,0 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перспектива  (Прогнозно) | | 870 | | 1520,0 |
|  | | 1000 | | 1800 |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  | | | | |
| 8 | Реконструкция и ремонт автомобильных мостов | 2017 | | шт. | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения Красноармейского муниципального района | Администрация Красноармейского муниципального района |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2019  (Прогнозно) | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2020  (Прогнозно) | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2021  (Прогнозно) | | 3 | | 4200 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перспектива  (Прогнозно) | | 1 | | 2000 |
|  | | 4 | | 5200 |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  | | | | |
| 9 | Строительство тротуаров и пешеходных пространств | 2017 | | км. | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | | Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.  Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров), км | Администрация Красноармейского муниципального района |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2019 | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2020  (Прогнозно) | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2021  (Прогнозно) | | 1,0 | | 2760 | 0 | | | | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | |
| Перспектива  (Прогнозно) | | 0,8 | | 2240 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1,8 | | 5000 |
| 10 | Ремонт тротуаров, подходов к подъездам, бордюров, водоотводных канав | 2017 | | км. | | | 0,5 | | 1563,1 | 1563,1 | | | | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | | Создание условий для пешеходного передвижения населения. | Администрация Красноармейского муниципального района |
| 2018 | | 0,5 | | 3000 | 3000 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2019 | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2020 | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | |
| 2021  (Прогнозно) | | 1,5 | | 3600 |  | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |  | | | | |
| Перспектива  (Прогнозно) | | 4,5 | | 9000 |  | | | | |  | |  | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | | 7 | | 17163,1 |  | | | | |  | | |  | | | | | | | | | |  | | | | |
| 11 | Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе приобретение призов, подарков, товаров для проведения мероприятий | 2017 | | шт | | | 0 | | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | | | Повышение правового сознания детей, родителей и участников дорожного движения | Администрация Красноармейского муниципального района |
| 2018 | | 5 | | 10,0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 10 | | | | |
| 2019  (Прогнозно) | | 5 | | 20,0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | 20,0 | | | |
| 2020  (Прогнозно) | |  | | | 5 | | 20,0 | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | 20,0 | | | |
| 2021  (Прогнозно) | | 5 | | 20,0 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перспектива  (Прогнозно) | | 20 | | 30,0 |
|  | |  | | 100,0 |
| 12 | Обеспечение детей светоотражающими элементами одежды | 2017 | | Шт | | | 0 | | 0 | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | | Обеспечения дополнительных мер по предотвращению наезда на пешеходов | Администрация Красноармейского муниципального района |
| 2018 | | 100 | | 2 | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 2019 | | 150 | | 5,0 | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 5 | |
| 2020 | | 200 | | 10,0 | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 10 | |
| 2021  (Прогнозно) | | 250 | | 10,0 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перспектива  (Прогнозно) | | 4300 | | 100,0 |
|  | |  | | 117,0 |
| 13 | Изготовление и размещение социальной рекламы, печатной продукции по пропаганде и соблюдению правил обеспечения безопасности дорожного движения, создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции | 2017 | | Шт. | | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | Повышение правового сознания участников дорожного движения | Администрация Красноармейского муниципального района |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | |
| 2019 | | 100 | | 10,0 | 0 | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 10 | | |
| 2020 | | 100 | | 10,0 | 0 | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 10 | | |
| 2021  (Прогнозно) | | 100 | | 10,0 |  | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |
| Перспектива  (Прогнозно) | | 500 | | 60,0 |
|  | | 90,0 |
| 14 | Оформление уголков по ПДД, создание учебно-методического центра по изучению с детьми, педагогическим составом общеобразовательных учреждений основ БДД с обустройством детских автогородков, оформление классов «Дорожная азбука», числе приобретение товаров мобильных автогородков, | 2017 | | Шт. | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | Повышение правового сознания детей, родителей и участников дорожного движения | Администрация Красноармейского муниципального района |
| 2018 | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 |  |  |
| 2019 | | 10 | | 10,0 |  | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  |
| 2020 | | 10 | | 10,0 | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 10 |
| 2021(Прогнозно) | | 10 | | 10,0 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перспектива(Прогнозно) | | 12 | | 324,0 |
|  | |  | | 354,0 |
| 15 | Создание искусственных неровностей | 2017 | |  | | | 2 | | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | Обеспечение дополнительных мер по предотвращению наезда на пешеходов | Администрация Красноармейского муниципального района |
| 2018 | | 2 | | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| 2019 | | 2 | | 20,0 | 20 | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 2020 | | 2 | | 20,0 |  | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| 2021(Прогнозно) | | 2 | | 20,0 |  | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| Перспектива(Прогнозно) | | 10 | | 120,0 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | 180,0 |
| 16 | Проведение лабораторных испытаний, разработка проектно – сметной документации, государственная экспертиза смет | 2017 | |  | | |  | | 50,0 | 50,0 | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | Обеспечение качественного выполнения работ по ремонту и содержанию дорог | Администрация Красноармейского муниципального |
| 2018 | |  | | 100,0 | 100 | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | |
| 2019 | |  | | 0,0 |  |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |
| 2020 | |  | | 840,0 | 840,0 |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |
| 2021  (Прогнозно) | |  | | 50,0 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перспектива  (Прогнозно) | |  | | 100 |
|  | |  | | |  | | 400,0 |

Приложение 2

**ФИНАНСИРОВАНИЕ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование программы, подпрограммы** | **Источник финансирования** | **Расходы на реализацию, тыс. руб.** | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2035  перспектива |
| Комплексного развития транспортной инфраструктуры  Красноармейского муниципального района до 2035 года | Всего | **38109,8** | **49839,3** | **28043,6** | **43452,51** | **69330,0** | **455696,9** |
| Бюджет Красноармейского МР | 4395,5 | 13400,0 | 16270,8 | 20100,11 | Источник не определён | Источник не определён |
| Бюджет МО г. Красноармейск | 11962,3 | 15745,1 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет сельских поселений | 9506,8 | 8150,0 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Саратовской области | 9440,2 | 10294,2 | 11772,8 | 23352,4 |
| Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 2805,0 | 750,0 | 0 | 0,00 |
| **Подпрограмма** «Развитие автомобильного и общественного транспорта» | Всего | **2805,0** | **2740,0** | **0,00** | **0,00** | **2350,0** | **5670,0** |
| Бюджет Красноармейского МР | 0 | 490,0 | 0,00 | 0,00 | Источник не определён | Источник не определён |
| Бюджет МО г. Красноармейск | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| Бюджет р. п. Каменский, сельских поселений | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| Бюджет Саратовской области | 0 | 1500,0 | 0 | 0,00 |
| Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 2805,0 | 750,0 | 0 | 0,00 |
| **Подпрограмма** «Развитие улично-дорожной сети, повышение безопасности дорожного движения» | Всего | **35304,8** | **47099,3** | **28043,6** | **43452,51** | **66980,0** | **450026,9** |
| Бюджет Красноармейского МР | 4395,5 | 12910,0 | 16270,0 | 20100,11 | Источник не определён | Источник не определён |
| Бюджет МО г. Красноармейск | 11962,3 | 15745,1 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет р. п. Каменский, сельских поселений | 9506,8 | 8150,0 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Саратовской области | 9440,2 | 10294,2 | 11772,8 | 23352,4 |
| Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0,00 |